

22. buvko in Darmstadt (h_da) 15.-17.3.2019

- [mobilogisch buvko 2019](#)
- plenummoderator [Wolfgang Aichinger](#), profi. überhaupt interessante sachen dort.
 - [streitfall parken](#)

"folien"

- [vorher erstellte](#)

16.3. ag SA1 kommunale verwaltung und politik auf die füße stellen

- moderation: Patrick Riskowsky (FUSS)
- Bernd Herzog-Schlagk (FUSS)
 - handlungsleitfaden / fußverkehrscheck (:fvc) via FUSS e.v.
 - stärken herausstellen vor dem aufzählen von mängeln, damit verwaltung nicht direkt blockiert
 - integrierte verkehrsplanung
- Friedemann Goerl (fußverkehrsbeauftragter stadt Leipzig)
 - unbefristete vollzeitstelle wurde auf initiative des seniorenrats als "ausgleich" für den radverkehrsbeauftragten geschaffen
 - vorteil: bei der verkehrsplanung kommen erst mal alle aspekte auf den tisch, fußverkehr, radverkehr, ..., abgewogen wird später
 - fußverkehrsförderung ist stadtplanung; infrastruktur, geschäfte, ...
 - generell tempo 30 macht zebrastreifen überflüssig
- Dieter Schwab (walk-space.at)
 - überlegen: begegnungszone für Altstadt-Stadthalle?
 - auch wieder: nicht *gegen*, z.b. autofreie stadt, sondern *für*, z.b. innenstadt für alle, mehr qualität
 - prozesshaft denken
- diskussion
 - medienpräsenz, bewusstsein schaffen: fußverkehr ist auch verkehr
 - verwaltung unterstützen, nicht als gegner sehen
 - wahrnehmen: bei fvc mit unterschiedlichen teilnehmern neue sichten
 - fvc ist nur einstieg, danach muss umfassende analyse kommen → netzwirkung, flächenkonkurrenz
 - nahmobilitätscheck kritisch: damit fallen vielleicht auch die konflikte (z.b. fuß/rad) unter den tisch.
 - verkehrsentwicklungsplan sollte mobilitätsplan werden, damit alle verkehrsarten berücksichtigt werden

16.3. exkursion multimodal und nachhaltig gemanagt -

lincolnsiedlung

- Astrid Saamann (stadt Darmstadt)
- stellplätze können nicht gekauft, sondern nur gemietet werden. zentrale vergabe über vergabeordnung
- 2,4 fahrradstellplätze pro wohneinheit, 1,0 - 1,3 für pkw
- mobilitätsbeirat

16.3. theater

- [Profibürokrat Herbert Faulhaber](#)

17.3. ag SO4 instrumente für mehr verkehrssicherheit und eine verbesserte nahmobilität

- moderation: Roland Weber (h_da)
- Stefan Burger ([AGNH](#)) u.a. zu [nahmobilitätscheck \(:nmc\)](#)
 - förderung bis 25.000 € / 70% der kosten für baumaßnahmen, innovative modellprojekte, planung und konzepte, öffentlichkeitsarbeit
 - nmc ist ein prozess
- Jürgen Follmann (h_da) instrumente zur förderung der verkehrssicherheit
 - [unfalldaten](#)
 - [EU aktionsplan verkehrssicherheit](#)
 - [Richtlinien für das Sicherheitsaudit von Straßen \(RSAS\)](#)
 - [bestandsaudits](#), daraus folgend https://www.bast.de/BASt_2017/DE/Verkehrstechnik/Fachthemen/v1-sicherheitsaudit/downloads/Planung-Stadt.pdf?__blob=publicationFile&v=2 | sicherheitsaudits von planungen.
 - könnte für diebstahl und diebstahl interessant sein. → bekannt machen, vorteile aufzeigen
 - anlassaudit z.b. anlässlich kanalsanierung
- Marcell Biederbick ([KVGOF](#)) sicherheitsaudit in der kommunalen verwaltung

From:

<https://hutmachergass.de/dw-2016/> - **Stephans dokuwiki**

Permanent link:

<https://hutmachergass.de/dw-2016/doku.php?id=umwelt:buvko22>

Last update: **202303282106**