









Nicht immer leicht verständlich: von Radverkehrsregeln und Breitenanforderungen

Führungsart	Regelmaße <small>(EFA, ERA, RAST06, HBVA, HBS, VwV StVO)</small>
	Tempo 30 (Zone oder Strecke): Keine eigene Radverkehrsanlagen, mit Autoverkehr auf der Fahrbahn (Mischverkehr) (Z274, Z274.1) Zweirichtungsverkehr: max. 6,00 m Einbahnstraßen mit Radverkehr in Gegenrichtung: 3,50 m
	Fahrradstraße oder Fahrradzone : Radverkehr heute/künftig vorherrschende Verkehrsart Autoverkehr zu Gast, max. Tempo 30 (Z 244)
	Verkehrsberuhigter Bereich (Z 325): Radverkehr im Mischverkehr in Schrittgeschwindigkeit
	Einrichtungsradschweg (Z 237) 2,00 m (min. 1,60 m)
	Radfahrstreifen (Z 237) 1,85 m (2,00 m)
	Schutzstreifen 1,50 m (min. 1,25 m)
	getrennter Fuß- und Radweg (Z 241) Radweg: 2,00 m (min. 1,60 m)
	Zweirichtungsradschweg (Z 237, Z 241) 2,50 m (min. 2,00 m)
	gemeinsamer Fuß- und Radweg (Z 240)
	- innerorts $\geq 2,50$ m (RSV $\geq 5,00$)
	Nur in begründeten Ausnahmefällen! Radverkehr hat Wahlfreiheit, Schrittgeschwindigkeit, Fußverkehr hat jederzeit Vorrang! Breite, wenn nur einseitig: min. 3,00 m
	Radschnellweg $\geq 3,00$ m (Rad)
Zusätzlich Sicherheitstrennstreifen zwischen Fahrbahn und Parken (min. 50 cm) zu Radverkehrsanlage bzw. zu Gehweg (min. 30 cm)	