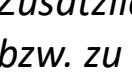


# Nicht immer leicht verständlich: von Radverkehrsregeln und Breitenanforderungen

Führungsart	Regelmaße (EFA, ERA, RASt06, HBVA, HBS, VwV StVO)
	<b>Tempo 30</b> (Zone oder Strecke): Keine eigene Radverkehrsanlagen, mit Autoverkehr auf der Fahrbahn (Mischverkehr) (Z274, Z274.1) Zweirichtungsverkehr: max. 6,00 m Einbahnstraßen mit Radverkehr in Gegenrichtung: 3,50 m
	<b>Fahrradstraße</b> oder <b>Fahrradzone</b> : Radverkehr heute/künftig vorherrschende Verkehrsart Autoverkehr zu Gast, max. Tempo 30 (Z 244)
	<b>Verkehrsberuhigter Bereich</b> (Z 325): Radverkehr im Mischverkehr in Schrittgeschwindigkeit
	<b>Einrichtungsradweg</b> (Z 237)      2,00 m (min. 1,60 m)
	<b>Radfahrstreifen</b> (Z 237)      1,85 m (2,00 m)
	<b>Schutzstreifen</b> 1,50 m (min. 1,25 m)
	<b>getrennter Fuß- und Radweg</b> (Z 241) <b>Radweg: 2,00 m (min. 1,60 m)</b>
	<b>Zweirichtungsradweg</b> (Z 237, Z 241)      2,50 m (min. 2,00 m)
	<b>gemeinsamer Fuß- und Radweg (Z 240)</b> - innerorts      ≥ 2,50 m (RSV ≥ 5,00)
	Nur in begründeten Ausnahmefällen! Radverkehr hat Wahlfreiheit, Schrittgeschwindigkeit, Fußverkehr hat jederzeit Vorrang! Breite, wenn nur einseitig: min. 3,00 m
	Radschnellweg      ≥ 3,00 m (Rad)
<i>Zusätzlich Sicherheitstrennstreifen zwischen Fahrbahn und Parken (min. 50 cm) zu Radverkehrsanlage bzw. zu Gehweg (min. 30 cm)</i>	